



**ПРИКОСНОВЕНИЕ  
К ПОДВИГУ ЗЕМЛЯКА,  
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ВАСИЛИЯ ДМИТРИЕВИЧА  
ЖИХАРЕВА**

---

**материалы биографии**



Муниципальное бюджетное учреждение  
«Централизованная библиотечная система  
Яйского муниципального округа»  
Кайлинская сельская модельная библиотека-филиал №12

**ПРИКОСНОВЕНИЕ  
К ПОДВИГУ ЗЕМЛЯКА,  
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ВАСИЛИЯ ДМИТРИЕВИЧА ЖИХАРЕВА**

**материалы биографии**

**ББК 63.3 (2) 622**

**П 75**

**Составитель:** Нагаева О.Л., заведующая Кайлинской сельской модельной-библиотекой-филиалом №12 МБУ ЦБС Яйского округа

**Компьютерная верстка:** Дранишникова Т.М., заведующая сектором рекламно-презентационной деятельности Центральной библиотеки

**П 75**

Прикосновение к подвигу земляка, Героя Советского Союза Василия Дмитриевича Жихарева : материалы биографии. Вып. №9 / сост. О.Л. Нагаева. - Кайла : МБУ ЦБС Яйского округа, Кайлинская сельская модельная библиотека-филиал №12, 2022. - 21 с.— Текст : непосредственный.

Знак информационной продукции 12+

## СОДЕРЖАНИЕ

От составителя.....	5
Биография достойная памяти.....	6
Жизнь, овеянная подвигом.....	11
Послесловие.....	18
Список литературы.....	21



## ***От составителя***

Поколение за поколением вот уже 70 лет осмысливают четыре года Великой Отечественной войны – столь они были насыщены важными событиями в жизни нашего народа. Мне очень хочется, чтобы нынешнее поколение читателей смогло ощутить и понять масштабы и сложность задач, которые вставали в то суровое время перед нашей армией, и каждым солдатом. В то же время это был период невиданного в истории героизма, который проявили советские люди на фронте и в тылу.

Проявил бесстрашие и героизм на поле брани и наш земляк летчик командир 236–го гвардейского штурмового авиаполка Герой Советского Союза Василий Дмитриевич Жихарев подавая пример сослуживцам своею отвагой и смелостью.

*Особую благодарность выражаю директору Улановского музея Воропаевой Раисе Семёновне за предоставленный материал о В.Д. Жихареве.*

## БИОГРАФИЯ ДОСТОЙНАЯ ПАМЯТИ

Судьба большинства людей тех лет была переполнена сложнейшими событиями, крутыми переломами в истории страны, сполна пришлось испытать все это и нашему земляку.



**Василий Дмитриевич  
Жихарев**

Родился Василий Дмитриевич Жихарев первого января 1908 г. в селе Кайла Яйского района Кемеровской области, в семье русского крестьянина-середняка. Был первым ребёнком в семье, которая состояла из одиннадцати человек. Окончил начальную школу в родном селе. Обычно о детстве говорят как о самом счастливом «кусочке» жизни. Были свои радости и у Васи Жихарева.

А всё-таки больше помнится о другом: небольшой домик в Кайле. Семь братьев и сестёр – он самый старший из них. И пожалуй, больше, чем прав, у него было обязанностей. Приходилось, и жать и косить и дрова пилить. Да разве мало дел было у крестьянского мальчишки. Большой грамоте учиться было некогда – закончил только два класса церковно – приходской школы. Десятый год шёл мальчишке, когда история перевернула одну из замечательных страниц – свершилась революция. Но мирные дни в Сибири можно было пересчитать. Контрреволюционный мятеж белочехов, Колчак, массовое партизанское движение – всё это было в те пропахшие порохом и кровью 1918-1919 годы. В де-



ревнях Емельяновка, Данковка, Кайла развернули боевые действия партизаны под командованием В. Крылова.

С подпольщиками был связан дядя Василия – Трофим Гаврилович Шпотов. Как мог, помогал партизанам и отец Василия. Было боевое задание и у Васи. Он подбирал, где видел заваливавшиеся железки, приносил их домой. И это безобидное занятие было для партизан большим подспорьем в работе – они делали гранаты.

В Кайле была налажена целая подпольная мастерская по их изготовлению. Но время шло вперёд. Отполыхали кровавые зарницы гражданской войны.

В 1923 году в Кайлу приезжает член бюро Анжеро–Судженского райкома комсомола Алексеев с заданием создать в селе комсомольскую ячейку. Секретарем её стал Вася Жихарев. Комсомольцев всего было трое. Но активно участвовали они в организации избы - читальни, помогали обучать неграмотных. Был он и первым пионервожатым.

Когда исполнилось Василию 18 лет, избрали его односельчане председателем сельсовета. Трудное было время. В товариществе, которое организовали на селе, было бедно. Но наступило время создания колхозов. А у Василия всё крепла давно задуманная мечта о службе в Красной Армии. Зародилась она неожиданно.

В 1925 году его направили в Томск на губернские курсы по организации работы с детьми. Жили курсанты на втором Томске. Здесь же находились солдатские казармы. Часто затаив дыхание, смотрел паренёк, как печатая шаг, в такт боевой песни, шагали колонны красноармейцев.

Мечты уносили далеко, и им суждено было сбыться.



**Василий Дмитриевич  
Жихарев**

В 1929 году ушёл Василий добровольцем в Красную Армию. Служил в пехоте. Участвовал в событиях на Китайской восточной железной дороге.

...Это было на обычных учебных маневрах. Неожиданно в небе появился самолёт, сбросил какой-то пакет, развернулся и лёг на обратный курс. А пехота провожала маленькую железную точку заворуженными глазами. Любовь и тоска по небу придут к Василию позже, а пока появилось острое, как боль желание научиться управлять самолётом.

В 1930 году окончил вечернюю партийную школу в г. Славгороде Западно – Сибирской области. Демобилизовавшись, поступает на рабфак Томского государственного университета. В 1933 году направляется в Новосибирскую лётную школу Осоавиахима.

1933 г. – говорил Василий Дмитриевич, - я считаю одним из самых важных в своей жизни. Да, именно в этот год он сделал первый шаг навстречу своей заветной мечте - стал курсантом Новосибирской авиационной школы Осоавиахима. Здесь он совершил первый прыжок с парашютом. Здесь впервые поднял в небо самолёт «ПО-2». Потом была учёба в Луганской авиашколе Военно-воздушных сил Красной Армии. И везде сибирский паренёк отдавал любимому делу все силы, всё время. Мастерство Василия Жихарева росло с каждым днём. И неспроста после окончания в 1937 году Луганской авиашколы ему доверили обучать будущих лётчиков сначала в Одессе, а потом в Каче. И своего брата Григория подго-



товил он лётчиком истребителем, который погиб в боях за советскую родину.

На фронт Жихарев попросился добровольцем. Командовал эскадрильей лётчиков истребителей. С августа по сентябрь 1942 г. воевал на Южном и Сталинградском фронтах, в составе 25 Гвардейского авиационного полка ночных бомбардировщиков пилотом. С сентября 1942 г. по апрель 1943 г. воевал на Сталинградском фронте 25 авиаполка, в должности командира эскадрильи. С апреля 1943 г. по январь 1944г. На четвёртом Украинском фрон-



**Василий Дмитриевич с однополчанином**



**Июнь 1944 года 3-й Белорусский фронт. Герои Советского Союза.  
Слева направо: Буслов Ф.В., Жихарев В.Д., Герасимов С.Д.,  
Желтухин П.Н., Козенков В.Г., Асадчих Б.Е.**

те в составе 74 Гвардейского штурмового авиаполка в должности командира эскадрильи. С января 1944г. по май 1945 г. на третьем Белорусском фронте в составе 136 Гвардейского авиаполка, в должности командира полка.

За период Великой Отечественной войны совершил 240 успешных боевых вылетов на ночном бомбардировщике «У-2», и 106 успешных боевых вылетов на самолёте – штурмовике «ИЛ-2». В воздушных боях лично сбил два самолёта противника, уничтожил много боевой техники, огневых точек, и живой силы противника. Каждый боевой вылет товарища Жихарева В.Д. и воспитанных им лётчиков являлся примером мужества, храбрости и высокого мастерства.

Авиационный полк под командованием Василия Дмитриевича совершил 1400 успешных боевых вылета, и



нанёс большие потери в живой силе и технике противника. За личную отвагу и мужество, проявленные в борьбе против немецких захватчиков и за отличное руководство боевыми действиями эскадрильи и авиаполка, он награждён многими орденами и медалями. 13 апреля 1944 г. В.Д. Жихареву присвоили высокое звание Героя Советского Союза.

## **ЖИЗНЬ, ОВЕЯННАЯ ПОДВИГОМ**

В Серпухове застала Василия Дмитриевича война. Их полк стоял недалеко от фронта. От командования был получен приказ – срочно доставить секретный пакет в Горький. Лететь нужно было ночью. А навыков ночного пилотирования было немного, всего три часа полёта. Дело осложнялось и ещё одним обстоятельством: аэродром не был оборудован для того, чтобы принять самолёт ночью. Время полёта подходило к концу, когда увидели аэродром. Ещё немного и самолёт приземлился бы на ржаное поле. Через несколько минут за посадочную полосу приняли железнодорожную ленту. И всё-таки приземлились в ту ночь благополучно. Задание командования было выполнено.

Первое боевое задание командир звена старший лейтенант Жихарев выполнил в августе 1942 года, полк в котором служил тогда сибиряк, помогал наземным войскам отражать натиск немцев, остервенело рвавших к Сталинграду. На своём «ПО-2» вёл воздушную разведку, бомбил врага – «ходил змейкой» -маневрировал, чтобы избежать прицельного огня. Под огнём фашистской ар-

тиллерии, сбрасывал окружённым частям Советской Армии и партизанам, боеприпасы, продовольствие и медикаменты. Нередко сбрасывать груз приходилось без парашютов, а иными словами с пятидесяти метров от земли. 235 боевых вылетов совершил наш земляк на этом самолёте. Нетрудно представить, сколько раз он лицом к лицу встречался со смертью. Не раз его самолёт приземлялся на аэродроме, изрешеченный пулями. Но всем смертям назло сибиряк бесстрашно и мастерски выполнял каждое задание. Он доказал своим примером, что с «небесного тихохода» можно разить врага полутонными бомбами, а не 250 –килограммовыми, как делало большинство летчиков. Василия Дмитриевича Жихарева, бесстрашного и опытного бойца, хорошо знали не только в дивизии, но и в армии, его имя наводило ужас на фашистов. Однажды пленный немецкий лётчик даже попросил показать ему Жихарева. В одном из своих писем домой он пишет «сейчас у нас проходят жаркие бои. Я научился воевать и побеждать».

За бои под Сталинградом В.Д. Жихарев награждён орденом Красного Знамени и назначен командиром авиаэскадрильи.

На краткосрочных курсах Василий Дмитриевич овладел новой машиной, замечательным штурмовиком «Ил-2», прозванным гитлеровцами «чёрной смертью» Уже из первого боевого задания, на «ИЛ-2» наш земляк, командовавший тогда эскадрильей, и ведомые им лётчики возвратились, отлично выполнив боевой приказ. Его эскадрилья наносила штурмовые удары по фашистским войскам, уничтожая танки, пушки, минометы, истребляя живую силу врага. Признанием воинского умения капитана Жихарева было назначение его на должность командира полка.



На «ИЛ-2» сибиряк громил неприятеля в Донбассе, Крыму, Белоруссии и Восточной Пруссии.

С 17 июля по 8 декабря 1943 г. летчик совершил 80 успешных боевых вылетов. Особенно отличился в июльских и августовских боях. Безукоризненная техника пилотирования в сочетании с умелым противозенитным маневром, дерзостью и решительностью при отражении атак фашистских истребителей, тактическая военная хитрость и мастерское владение боевой мощью своего самолета всегда обеспечивали Жихареву выполнение любого боевого задания.

19 августа во главе шестерки «Илов» он атаковал большое скопление танков и автомашин на дорогах у сел Греково, Александровка, Михайловка, Графская. Несмотря на сильный зенитный огонь, летчики с высоты 300 метров противотанковыми бомбами и реактивными снарядами уничтожили и повредили 5 танков, 5 автобензоцистерн, 32 автомашины и 3 самоходки.

Через десять дней вновь отличились жихаревцы. У деревни Криничка шестерка обрушилась на скопление фашистской техники, подготовившейся атаковать наши войска. Из 15 танков 5 были подбиты, а остальные повернули назад. Контратака фашистов сорвалась. После короткого отдыха штурмовики вновь поднялись в воздух и направились в тот же район: фашисты подтянули снова 15 танков и 15 автомашин с пехотой. Шесть заходов на цель сделали советские летчики и вывели из строя 10 танков, 5 автомашин, автобензоцистерну и подавили огонь двух огневых точек.

В полку говорили: «Где Жихарев – там успех».

Нередко летал Василий Дмитриевич и как развед-



**Летчики из полка  
Жихарева В.Д.**

чик. В книге В. Королева «Гвардейцы первой штурмовой» так рассказывается об одном таком полете: «На второй день после освобождения г. Сталино командир авиаэскадрильи 79-го гвардейского штурмового авиаполка майор В. Д. Жихарев получил не совсем обычное задание — не атаковать противника, а лишь обнаружить его. Это объяснялось тем, что в ходе отступления противнику удалось на ряде направлений оторваться от совет-

ских войск. Полет совершался в одиночку.

Поиск был долгим и упорным. Майор обнаружил противника в 5—7 километрах от наших передовых частей. В балке скопилось несколько автомашин. Тупорылые, окрашенные в темно-серый цвет, они почти сливались с землей. Отдельные группы гитлеровцев занимались под-готовкой артиллерийских позиций, другие, вооружившись факелами, поджигали совхозные здания и жилые дома, расположенные поблизости.

В целях скрытности и внезапности штурмовик летел на высоте 10—15 метров. Фашисты, увидев советский самолет, побросали факелы и лопаты, бросились врассыпную. Но Жихарев не стал их обстреливать. С этой задачей хорошо справились другие экипажи и группы, вышедшие на цель по данным воздушного разведчика».

В начале октября 1943 г. войска Южного фронта завязали бой за город Мелитополь. Штурмовики эскадрильи Жихарева приняли самое активное участие в сра-



**Июнь 1945 года. Летчики из полка Жихарева В.Д.  
136 Гвардейского штурмового полка**

жении. По два-три раза в день вылетали на боевые задания. До двадцати заходов на цель приходилось делать летчикам. Они оказали существенную помощь нашим наземным войскам в прорыве мощных укреплений гитлеровцев на реке Молочной.

21 октября при сильной облачности, видимость не превышала 2-3 километра, выйдя на цель советские самолёты, попали под ожесточенный обстрел зенитной артиллерии. Густо рвались снаряды вокруг наших машин. И всё же шестерка штурмовиков во главе с Жихаревым с честью справилась с задачей, уничтожив три танка, шесть автомашин нанесла удар по огненным позициям фашистов в районе Удачного. Воспользовавшись рас-

терянностью фашистов, наша пехота и танки ворвались в расположение врага, потеснили его и заняли станцию Тащенак.

В этот день группа Жихарева на западном берегу реки Тащенак штурмовала позиции врага, подготовившегося к контратаке. За 20 минут «Илы» совершили 5 заходов, нанесли большие потери группировке, сорвали танковую контратаку. Наши войска еще глубже вклинились в их оборону.

24 и 25 октября пять «Илов», ведомые Жихаревым, успешно действовали в районе населенного пункта Чехоград. В первый день штурмовики совершили 13 заходов на цель, заставив фашистские танки бежать с поля боя. Только один Жихарев бомбами и реактивными снарядами поджег два танка типа «тигр». Назавтра атаки штурмовиков повторились. Дерзкие действия летчиков обеспечили взятие Чехограда. В этот день в районе Акимовки командир лично уничтожил одну батарею, подбил самоходку. Над целью он был атакован двумя «мессершмиттами», но сумел отбить их натиск, защитил ведомых.

Напряжение боев возрастало. 22 ноября Жихарев вылетал парой на «свободную охоту». Получил приказ: отыскать группу танков, сосредоточивающихся для атаки. Несмотря на сложные метеоусловия, летчик обнаружил 10 танков и атаковал их. Вскоре 2 танка запылали от метко сброшенных авиабомб. По радио Жихарев сообщил командованию о местонахождении фашистских танков.

На всю жизнь запомнил Василий Жихарев день, когда ему на фронте вручили партийный билет. И уже через четверть часа после вручения он во главе своей шестёрки «Илов» устремился на врага противотанковыми



бомбами и пушечным огнём штурмовики сожгли семь танков и пятнадцать автомашин. Вражеская контратака сорвалась.

Всего к декабрю 1943 г. летчик совершил 315 боевых вылетов, из них 80 вылетов на «Ил-2», нанеся огромный урон фашистам в живой силе и технике. Он по праву стал Героем Советского Союза.

В наградном листе, которым Василий Дмитриевич Жихарев был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза, отмечалось: «Отличная техника пилотирования, умелый противозенитный маневр, дерзость и решительность при отражении атак вражеских истребителей, тактическая военная хитрость, мастерство владения огневой мощью своего самолёта всегда обеспечивают товарищу Жихареву успешное выполнение любого боевого задания. Характерной чертой товарища Жихарева является его неукротимое желание как можно больше уничтожить вражеских самолётов».

В любых условиях капитан Жихарев возвращался из полёта и докладывал: - Задание выполнено! Всегда рвались в бой и его подопечные.

С января 1944 по май 1945 воевал на 3-м Белорусском фронте в должности командира 136 штурмового авиаполка. Дошёл до Берлина. Не раз был на краю гибели, но ни разу не был ранен.

Штурмовики полка участвовали в прорыве вражеской обороны в Восточной Пруссии. Полк был награжден орденом Суворова II степени, его командир получил орден Суворова III степени.

В сражениях под Кенигсбергом особенно отличился авиационный полк Василия Жихарева. Он одним из пер-

вых начал штурм города и крепости. Всех помнил командир полка, всё и всех – живых и мёртвых. Помнил как Борис Бучин, обгоревший до неузнаваемости, еле стоял на ногах, докладывая о выполнении задания, как Геннадий Лебедев за четверть часа уничтожил автоколонну, растянувшуюся по шоссе Гумбиннен – Инстенбург почти на километр; как Фёдор Буслов даже на подбитом самолёте не вышел из боя и отразил четыре атаки противника...

12 летчиков полка за бои в Восточной Пруссии получили высокое звание Героя Советского Союза: Ф. В. Буслов, Б. В. Бучин, Г. С. Лебедев, М. П. Мальченко, Г. П. Полуянов и другие. Они брали пример со своего отважного и смелого командира полка Василия Дмитриевича Жихарева.

## **ПОСЛЕСЛОВИЕ**

Через всю войну прошёл бывший мальчишка, из мало кому известного села Кайла, один из 37 Кузбасских воинов, удостоенных высокого звания Героя Советского Союза. Его боевые воздушные трассы пролегли через Донбасс и Крым, Белоруссию и Литву. География победного маршрута командира полка гвардейской авиационной дивизии закончилась в Восточной Пруссии.

Ратный подвиг нашего земляка отмечен орденом Ленина, тремя орденами Красного знамени, орденом Суворова III степени, орденом А. Невского, орденом Великой Отечественной войны I степени, орденом Красной звезды, медалями.

13 апреля 1944 года В.Д. Жихареву присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны В.Д. Жихарев продолжил службу в ар-



мии. Окончил высшие офицерские курсы. Был инспектором дивизии в воздушной армии. Были другие назначения. А в 1950 на медицинской комиссии в Москве подполковнику Жихареву по состоянию здоровья врачи строго запретили летать. А лётчик хотел летать. Небо звало. На предложение перейти на штабную работу ответил отказом – ушёл в отставку в запас. Жил и работал в Калининграде, затем в Новосибирске.

Вёл активную общественную работу в районе и в городе. Был членом совета ветеранов партии и комсомола при Дзержинском райкоме партии города Новосибирска. Руководил в этом совете секцией военно – научного общества при окружном Доме офицеров. Проводил большую военно-патриотическую работу при военкомате с будущими воинами Советской армии. Постоянно выступал с докладами перед учащимися школ и трудовыми коллективами района и города, о большом вкладе Советского народа в победу над фашистской Германией в период Великой Отечественной войны, и по вопросам внутренней и внешней политики Советского Союза. Человек подвига был до последнего в строю.

17 марта 1979 года в Новосибирске был торжественно открыт музей боевой славы 1-й ордена Ленина гвардейской дважды Краснознамённой Сталинградской орденов Суворова и Кутузова авиационной штурмовой дивизии, у истоков создания которого стоял В.Д. Жихарев.

За большую общественную работу в 1977 году награждён медалью «Ветеран труда».

Подполковник в отставке Василий Дмитриевич Жихарев скоропостижно скончался 10 августа 1979 года. Похоронен в Новосибирске на военном кладбище. В Дзержинске

жинском районе Новосибирска на фасаде дома № 29, что по улице Трикотажной, установлена мемориальная доска. Она гласит: «В этом доме с 1970 по 1979гг. жил Василий Дмитриевич Жихарев – подполковник фронтовой лётчик, Герой Советского Союза».

Светлая память о нашем земляке навсегда останется в сердцах новосибирцев и всех жителей Кайлы. Улица в селе Кайла, где когда-то родился и жил В. Д. Жихарев, с 1987 года носит имя героя Советского Союза В.Д. Жихарева.

В 2011 году районный Совет народных депутатов принял решение о присвоении Кайлинской школе, в стенах которой ведётся большая работа по патриотическому воспитанию подрастающего поколения, имени Героя Советского Союза В.Д. Жихарева.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Верховцева, З. П. Гордость и слава Кузбасса. 1941 – 1945. / З.П. Верховцева. - Кемерово: Кузбассвузиздат, 2008.-580. — Текст : непосредственный.
2. Воропаева, Р.С. Альбом Герой Советского Союза В.Д. Жихарев.— Текст : непосредственный.
3. Гареев, М.Г. Штурмовики идут на цель / М.Г. Гареев. - Уфа, 1977.— Текст : непосредственный.
4. Звёзды доблести ратной : О героях Советского Союза – новосибирцах. — Новосибирск : Зап-Сиб. кн. Изд-во, 1979. - 415 с.— Текст : непосредственный.
5. Королев, В.О. Гвардейцы первой штурмовой / В.О. Королев.— Москва : Воениздат, 1980.— Текст : непосредственный.
6. Латыпов, К.К. Витязи крылатые / К.К. Латыпов. —Москва : Дельта-НБ, 2005.— Текст : непосредственный.
7. Новосибирцы. Герои Отечества.- Новосибирск, 2010 (Жихарев В.Д.). — Текст : непосредственный.
8. Перов, В.И., Растренин, О.В. Штурмовая авиация Красной Армии / В.И. Перов, О.В. Растренин.- Москва : Издатель А.С. Акчурина, 2003. — Текст : непосредственный.
9. Сталинградская битва. Хроника, факты, люди : в 2 кн.- Москва : ОЛМА-ПРЕСС,2002.— Текст : непосредственный.
10. Вклад сибиряков в Победу в Великой Отечественной войне: материалы региональной научно-практической конференции, посвященной 60-летию Победы, 21 апреля 2005 года, г. Кемерово/ Администрация Кемеровской области, Сибирское отделение Академии наук высшей школы, Академия военно-исторических наук, Кемеровский государственный университет.- Кемерово: Кузбассвузиздат, 2005.-338 с.— Текст : непосредственный.

Прикосновение к подвигу земляка,  
Героя Советского Союза  
Василия Дмитриевича Жихарева

материалы биографии

Формат 148x210. Бумага Sveto Copy.  
Гарнитура Georgia  
Тираж 5 экз.

Адрес редакции: 652100, Кузбасс, п.г.т. Яя,  
ул. Заводская,3  
Тел.: 8(3841) 2-12-99,  
e-mail: biblyaya@mail.ru

